

Quentin Gras Pascard - Ingénieur mécanique

(07 50 27 08 07

□ grasquen@yahoo.fr

□ En poste CDI

Mobilité France hors RP





Expériences professionnelles



Animateur qualité production, Lisi Aerospace Bologne (52)

Coordination qualité au sein d'un atelier de forge de pièce aéronautique à Lisi Aerospace Bologne.

- Création d'un fichier permettant la capitalisation et l'exploitation des données de rebuts afin de quider les actions qualité/méthode nécessaire.
- Création et mise à jour de procédures internes.
- Mise en place d'un nouveau format de fiche d'instruction de forge dans l'atelier forges libre.
- Gestion de crises client avec analyses 8D sur des sujets de non-conformité dimensionnels et métallurgiques.
- Coordination terrain pour la traçabilité et la gestion d'un changement de machine avant sa qualification.
- Formation qualité des nouveaux embauchés et intérimaires



Ingénieur qualité essais, Akka Toulouse (31) Support sur la certification de deux équipements hydrauliques d'un inverseur de

poussée Responsable qualité sur essais environnementaux auprès des laboratoires d'essai

Évaluation et proposition autour des déviations à la procédure d'essai

- Préparation et vérification de la conformité de la documentation et des équipements
- Lien entre le fournisseur, Safran Nacelles, les laboratoires et les représentants de la
- Rédaction des rapports d'essai fournisseur



Ingénieur qualité produits, Akka Le Havre (76) Traitement des dérogations des pièces composites de Safran Nacelles

Justification des avis pour acceptabilité avant envoi client

- Rédactions des gammes d'expertise et de récupération des pièces
- Utilisation des référentiels NCAD, HMFC, cahier cosmétique, notes de calcul...
- Echange avec les experts métiers atour des déviations non couvertes



Projet de fin d'étude, Demeta Rennes (35)

Qualification d'un polymère pour l'offshore profond au sein de l'Ifremer Brest

- Caractérisation mécanique de la résine et d'une mousse de NexTene™ syntactique
- Mise en place de vieillissements accélérés et du suivi sur 2 ans
- Communications des premiers points d'avancement avec les sponsors de l'étude

02/17 - 07/17



Stage assistant ingénieur, AGCO Beauvais (60) Réorganisation d'espaces de travail et logistique de l'Engineering

- Adaptation de la logistique suite à l'augmentation du flux de pièces prototypes
- Pilotage d'un inventaire de 7000 pièces avec un effectif allant jusqu'à 20 personnes
- Réaffectation des pièces en fonction des priorités
- Suivi de l'aménagement d'une zone d'atelier prototype



Formations

09/13 - 02/19

S SORBONNE UNIVERSITES

utc

Ingénierie Mécanique, Université de Technologie de Compiègne (60) Cycle préparatoire intégré

- Génie mécanique
- Filière Matériaux et innovations Technologiques
- Trésorier d'une association participant au Shell Eco-Marathon